STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 6965
10 maart
2015

VERKEERSBESLUIT – opheffen busstrook – Van der Driftstraat - Vlaardingen



Gemeente Vlaardingen

Nr. 1065532

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij hem ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Mandaatbesluit Ambtenaren 2013 (Gemeenteblad 2012-66) en het Ondermandaatbesluit Ambtenaren 2013 (Gemeenteblad 2012-67);

gehoord hebbende het advies van de politie in het overleg op 18-02-2015, die met dit besluit instemt en waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Besluit:

1. In te trekken het besluit nr. 712388, d.d. 31 maart 1987, tot aanwijzing van een busstrook op de rijbaan van de Van der Driftstraat tussen de Burgemeester Pruissingel en de Da Costastraat, door het verwijderen van de zogenaamde lijnbusmarkering als bedoeld in artikel 81 van het RVV 1990;
2. De vrijkomende ruimte in het dwarsprofiel ten gunste te laten komen aan een opstelstrook voor rechtdoorgaand en linksafslaand verkeer naar respectievelijk de Riouwlaan en de Burgemeester Pruissingel;
3. te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag nadat een termijn van zes weken na bekendmaking is verstreken.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en bestaande situatie **:**

- dat het centrum van Vlaardingen aan de westzijde wordt ontsloten door de Van der Driftstraat en de Vondelstraat;
- dat de Van der Driftstraat en de Vondelstraat volgens het categoriseringsplan zijn aangewezen als gebiedsontsluitingsweg;
- dat er op de van der Driftstraat tussen de Burgemeester Pruissingel en de Da Costastraat een busstrook is gelegen;

- dat er op de Van der Driftstraat ten noorden van de genoemde busstrook een rijstrook is gelegen uitsluitend ten behoeve van het rechtsafslaande verkeer richting de Burgemeester Pruissingel in de richting van de Burgemeester Heusdenslaan;
- dat de Indische Buurt en de Westwijk vanuit het centrum daarom alleen bereikbaar zijn via de Vondelstraat;
- dat vanwege de beperking van een aantal verkeersbewegingen op de Van der Driftstraat de verkeersintensiteit op de kruispunten Vondelstraat - Markgraaflaan en Vondelstraat- Burgemeester Pruissingel zodanig hoog is dat hierdoor ongewenste en verkeersonveilige verkeerssituaties ontstaan;
- dat de levensduur van de verkeerslichteninstallatie op het kruispunt Burgemeester Pruissingel-Van der Driftstraat inmiddels is verstreken.

Verkeerskundige aspecten ***:***
- dat er onvoldoende ruimte en capaciteit beschikbaar is om het verkeer vanuit het centrum richting de Indische Buurt en de Westwijk goed af te wikkelen;
- dat de bereikbaarheid en ontsluiting van het centrum door het groeiende autoverkeer de komende jaren extra onder druk komt te staan;
- dat het gezien de levensduur van de verkeerslichtenregeling op het kruispunt Burgemeester Pruissingel-Van der Driftstraat, het gewenst is deze te vervangen;
- dat er ter verbetering van de verkeersafwikkeling op het kruispunt Van der Driftstraat-Burgemeester Pruissingel een aantal maatregelen worden genomen;
- dat de verkeersregeling op het genoemde kruispunt wordt aangepast en er een gecombineerde strook op de Van der Driftstraat wordt gerealiseerd voor rechtdoorgaand en linksafslaand verkeer;
- om dat te bewerkstelligen de busstrook op de noordelijke rijbaan van de Van der Driftstraat moet worden verwijderd ten gunste van de opstelstrook voor rechtdoorgaand en linksafslaand verkeer;
- dat het busverkeer dat rechtsaf slaat hiervan geen hinder ondervindt omdat deze al ter hoogte van de Da Costastraat gebruik kan maken van de aanwezige opstelstrook voor rechtsafslaand verkeer.
- dat voor het opheffen van de busstrook het noodzakelijk is het hiervoor genomen verkeersbesluit in te trekken.

Uit het oogpunt van:

- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Is het gewenst om:

• de verkeersborden en de markering welke het expliciete gebruik van de busstrook aangeven te verwijderen.

Belangenafweging:
- dat de maatregel leidt tot een evenwichtigere verdeling van het verkeer dat de Liesveldsgarage in westelijke richting verlaat. Er is geen sprake van een toename van het verkeer, alleen van een beperkte verschuiving van verkeersstromen.
- dat de doorstroming van het openbaar vervoer niet wijzigt;
- de aanrijtijden van hulpdiensten niet negatief beïnvloed worden;
- er zijn dan ook geen aanwijzingen dat, met het nemen van het verkeersbesluit, belangen van belanghebbenden onevenredig worden geschaad;

Zorgvuldigheid:
- dat bij de voorbereiding van dit besluit dan ook gehandeld is overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht;
- dat met de vaststelling van dit besluit dan ook geen sprake is van een besluit met onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Vlaardingen, 05-03-2015



Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

N.A. Krijnen

Hoofd Beheer Openbare Ruimte

MEDEDELINGEN

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van "bezwaarschrift verkeersbesluit", Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

a. naam en adres van belanghebbende;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
d. de gronden van het bezwaar;
e. een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.,

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften
Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- de politie;
- RET